








Fiat Ducato Bestelloptionen – eine kleine Anleitung für Kastenwagen-Einsteiger

Hinweis: Die Bewertungen sind unsere persönlichen Erfahrungen und Einschätzungen – keine Garantie auf Richtigkeit und wir wissen, dass es auch andere Meinungen auf dieser Welt gibt...





Diesel-Motorisierungen

	115 PS 2,0 Liter Hubraum	Finger weg, diese Motorisierung basiert auf einem PKW-Motor, zu schwach für ausgebaute Kastenwagen
	130 PS 2,3 Liter Hubraum	Ausreichende Basismotorisierung, zumindest für kleinere Fahrzeuge (5,41 oder 5,99m)
	148 PS 2,3 Liter Hubraum	Prinzipiell gleicher Motor wie 130 PS, allerdings stärkerer Turbo
	177 PS 3,0 Liter Hubraum	Die Maschine stammt von IVECO und hat (anders als die anderen Motoren) eine Steuerkette statt eines Zahnriemens. Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, allerdings wird die Maschine nicht mehr als Euro 6 lieferbar sein

Höhen

	H1 Außen: 2,28m	Innen nur ca. 166cm, damit keine Stehhöhe (keine Wohnmobilizulassung möglich), außen aber auch für die Tiefgarage zu groß
	H2 Außen: 2,52m	Klassische Ausbauhöhe, innen ca. 190cm.
	H3 Außen: 2,76m	Superhochdach, innen ca. 215cm; typischerweise wird dann ein 17cm hoher Funktionsdoppelboden (Heizung, Stauraum, Technik, winterfester Abwassertank) integriert, welcher zudem einen ebenen Übergang zum Fahrerhaus ermöglicht



Längen

	499cm	Innen nur mehr 260cm Ausbaulänge, da geht fast nix...
	541cm Radstand: 3,45m	Superwendiges Fahrzeug, innen etwas mehr als 3 Meter Ausbaulänge, hier kann man ein vollwertiges 2-Personen-Auto realisieren (nicht als H3 verfügbar)
	599cm Radstand: 4,05m	Klassische Ausbaulänge, innen ca. 3,6m Platz für den Innenraum, sinnvoll für 2-4 Personen je nach Raumaufteilung; günstige Fährtarife da noch unter 6m Außenlänge
	636cm Radstand: 4,05m	Innen ca. 4 Meter Ausbaulänge, gleicher Radstand wie 599cm, nur mehr hinterer Überhang. Sinnvoll bei Längsbettgrundrissen

Fiat-Optionen

Folgende Optionen sind in der Slowakei Serie, die in Deutschland Aufpreis kosten (alle davon sind empfehlenswert): Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Radiovorbereitung (Verkabelung+Lautsprecher), vollwertiges Reserverad

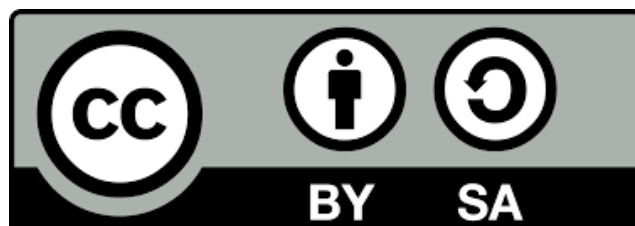
	Elektrovorbereitung Code 081	Erleichtert uns den Ausbau, bei einem Neuwagen unbedingt bestellen
	Entfall Trennwand	Bei einem Neuwagen unbedingt bestellen, da dann die B-Säulen schon mit Original-Kunststoffteilen verkleidet sind (sonst bleiben nach der Trennwandentfernung Löcher, die man dann auf verschiedene Arten abdecken kann/sollte)
	Sitzsockelverkleidung Code 50E	Kunststoffteile, sieht gut aus und wir können unter den Sitzen Batterien und Elektrikkomponenten unterbringen
	Komforteinzelsitze Code 132+297	Statt einer Doppelsitzbank wird ein Beifahrereinzelsitz eingebaut, beide Sitze haben dann Armlehne und Lordosenstütze; die Drehkonsole rüsten wir im Rahmen des Ausbaus nach
	Höhenverstellung Beifahrersitz Code 454	Der Fahrersitz ist serienmäßig höhenverstellbar, mit Code 454 der Beifahrersitz auch. Tendenziell sitzt man trotz flacher Drehkonsolen sowieso recht hoch
	Beifahrerairbag Code CJ1	Fahrerairbag ist sowieso Serie, der Code CJ1 ist der Airbag für den Einzelbeifahrersitz, bei Fiat wird dann automatisch auch ein Tablethalter oberhalb des Radioschachts mitgeliefert
	Tempomat Code NHR	Inkludiert auch einen Geschwindigkeitsbegrenzer (Maximalgeschwindigkeit), wer's braucht... - Der Tempomat ist aber sehr angenehm und empfehlenswert!
	Klimaanlage manuell Code 025	Kostet in der Slowakei nur 750 EUR netto; tolles Preis-/Leistungsverhältnis
	Klimaautomatik Code 140	Nur 1 Klimazone, d.h. Fahrer- und Beifahrerseite NICHT getrennt verstellbar. Unterschied zur manuellen Anlage: Wunschtemperatur einstellen, den Rest erledigt die Anlage. Da nicht marketingmäßig unterstützt, kostet diese Option in der Slowakei ca. 1500 EUR netto, der Aufpreis zur manuellen Anlage ist daher (zu) hoch
	120 Liter Tank Code 4G9	Statt 90l passen 120l Diesel hinein, gut für Diskonttankstellen und Dieselheizungen; sehr empfehlenswert, da der Tank nur ungenutzten Unterflurraum besser nutzt
	Lederlenkrad Code 320	Liegt viel besser in der Hand als das schlecht entgratete Plastiklenkrad, kostet in der Slowakei nur ca.70 EUR, also zuschlagen!
	Nebelscheinwerfer Code 097	Keine Kurvenausleuchtfunktion, auch so nicht besonders viel Licht, eher der Optik wegen interessant
	LED-Tagfahrlicht Code LM1	LED-Leuchtbänder in den Scheinwerfern integriert; wird diese Option nicht bestellt ist das Tagfahrlicht eben eine Glühbirne (kürzere Lebensdauer, Optik bescheiden)
	Schaltautomatik Code 407	Kein Automatikgetriebe, nur eine automatisierte Kupplung (d.h. verschleißbehaftet und mit Zugkraftunterbrechung beim Schalten). Begeisterung hält sich in Grenzen, das „Nicken“ wie bei der frühen Smartautomatik ist eben nicht jedermanns Sache. Dafür viel zu teuer, aber es gibt eben keine Alternative beim Ducato

	Wärmedämmende Frontscheibe Code 407	Keine Tönung, nur eine Beschichtung, die angeblich die Aufheizung des Innenraums reduzieren soll; minimaler Effekt, ihr Geld ist wohl anderswo besser angelegt
	Verstärkte Lichtmaschine Code 4WP	Wenn man nicht gerade eine Wohnraumklima während der Fahrt betreiben will, reicht die normale Lichtmaschine (140A) völlig aus
	Traction+ Code 941	Nur in Kombination mit Ganzjahres- und Winterreifen wird per Elektronikeingriff eine Differenzialsperre, Bergabfahr- und Berganfahrhilfe realisiert. Mehr Spielzeug, aber auch nicht teuer
	Assistenzsysteme Code 41J	Kamerabox an der Frontscheibe: Mäßig funktionierende Verkehrszeichenerkennung (Anzeige im Punkt-Matrix-Display), einigermaßen gut funktionierende Spurverlassenserkennung (Biepsen), gut funktionierender Abblend-/Aufblendassistent für das Fernlicht
	Licht-/Regensensor Code 051	Funktioniert gut, ist empfehlenswert
	Fiat DAB-Radio/Navi Codes 6Q9+245+316	Radiogerät mit Navigationsfunktion, Fernbedienung am Lenkrad, DAB+ Receiver und Rückfahrkamera (in der Bremsleuchte integriert). Es gibt am Markt bessere Systeme, dafür beträgt der Komplettpreis nur ca. 900 EUR

Felgen + Reifen

	Alufelgen Verschiedene Codes	Jede Leichtmetallfelge hat einen eigenen Code, sowohl 15" als auch 16" Felgen sind in verschiedenen Design erhältlich (im Prospekt abgebildet)
	Radkappen Code 878	Jeweils passende Radkappen (15" oder 16" je nach Bereifung)
	Sommerreifen	Standardbereifung, beim Maxi-Chassis als 16", beim Light-Chassis als 15" (optional als 16")
	Ganzjahresreifen Code 144	Erspart den Wechsel, im Winter ausreichend (nicht für Pass-Straßen optimiert, aber sonst in Ordnung). Der Code 144 ändert nur Sommer->Ganzjahresreifen – die Größe wird durch andere Codes definiert
	Winterreifen Code 141	Der Code ändert nur Sommer->Winterreifen – die Größe wird durch andere Codes definiert
	16"-Bereifung Code 404	Nur für das Light-Chassis, Maxi-Chassis ist sowieso immer mit 16" ausgestattet; Option nur gültig in Kombination mit Stahlfelgen, bei Alufelgen entscheidet der jeweilige Code über die Bereifung

Stand: Dezember 2015



<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/de/>